

**IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE**

In re application of: **Hiroshi MIYAHARA**

Group Art Unit: **Not Yet Assigned**

Serial No.: **Not Yet Assigned**

Examiner: **Not Yet Assigned**

Filed: **January 21, 2004**

For: **DATA STRUCTURE OF FEATURE GUIDANCE INFORMATION, RECORDING MEDIUM STORING FEATURE GUIDANCE INFORMATION, NAVIGATION DEVICE, NAVIGATION SYSTEM, NAVIGATION METHOD, NAVIGATION PROGRAM AND RECORDING MEDIUM STORING THE NAVIGATION PROGRAM**

**CLAIM FOR PRIORITY UNDER 35 U.S.C. 119**

Commissioner for Patents  
P.O. Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

Date: January 21, 2004

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign application is hereby requested for the above-identified application, and the priority provided in 35 U.S.C. 119 is hereby claimed:

**Japanese Appln. No. 2003-013933, filed January 22, 2003**

In support of this claim, the requisite certified copy of said original foreign application is filed herewith.


It is requested that the file of this application be marked to indicate that the applicant has complied with the requirements of 35 U.S.C. 119 and that the Patent and Trademark Office kindly acknowledge receipt of said certified copy.

In the event that any fees are due in connection with this paper, please charge our Deposit  
Account No. 01-2340.

Respectfully submitted,

ARMSTRONG, KRATZ, QUINTOS,  
HANSON & BROOKS, LLP



 Mel R. Quintos  
Attorney for Applicant  
Reg. No. 31,898

27133

MRQ/jaz  
Atty. Docket No. **040012**  
Suite 1000  
1725 K Street, N.W.  
Washington, D.C. 20006  
(202) 659-2930



23850

PATENT TRADEMARK OFFICE

日本国特許庁  
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日  
Date of Application: 2003年 1月22日

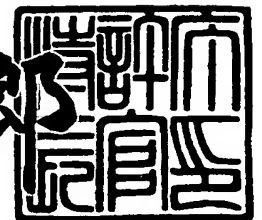
出願番号  
Application Number: 特願2003-013933  
[ST. 10/C]: [JP2003-013933]

出願人  
Applicant(s): インクリメント・ピー株式会社

2003年 7月 9日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

太田信一郎



出証番号 出証特2003-3055425

【書類名】 特許願

【整理番号】 57P0520

【提出日】 平成15年 1月22日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 G06F 17/00  
G01C 21/00  
G06T 11/00  
G08G 1/00  
G09B 29/00

【発明者】

【住所又は居所】 東京都目黒区下目黒1丁目7番1号 インクリメント・  
ピー株式会社内

【氏名】 宮原 浩

【特許出願人】

【識別番号】 595105515

【氏名又は名称】 インクリメント・ピー株式会社

【代理人】

【識別番号】 100079083

【弁理士】

【氏名又は名称】 木下 實三

【電話番号】 03(3393)7800

【選任した代理人】

【識別番号】 100094075

【弁理士】

【氏名又は名称】 中山 寛二

【電話番号】 03(3393)7800

## 【選任した代理人】

【識別番号】 100106390

## 【弁理士】

【氏名又は名称】 石崎 剛

【電話番号】 03(3393)7800

## 【手数料の表示】

【予納台帳番号】 021924

【納付金額】 21,000円

## 【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 地物案内情報のデータ構造、地物案内情報を記録した記録媒体、案内誘導装置、そのシステム、その方法、そのプログラム、および、そのプログラムを記録した記録媒体

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 演算手段により読み取り可能で、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための地物案内情報のデータ構造であって、

地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 箇所のみ含む状態の分割領域に複数分割され、それぞれ固有のメッシュ固有情報が関連付けられ

前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報およびこれら地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報に前記メッシュ固有情報を関連付けて位置が表された記録が 1 つのデータとして複数記録される

ことを特徴とした地物案内情報のデータ構造。

【請求項 2】 請求項 1 に記載の地物案内情報のデータ構造において、分割領域は、格子状に複数分割され、前記メッシュ固有情報は、前記分割領域の縦横方向の各升目数により設定された

ことを特徴とした地物案内情報のデータ構造。

【請求項 3】 請求項 1 または請求項 2 に記載の地物案内情報のデータ構造において、

前記案内に関する案内情報が 1 つのデータにそれぞれ関連付けられて記録された

ことを特徴とした地物案内情報のデータ構造。

【請求項 4】 請求項 1 ないし請求項 3 のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造が演算手段にて読み取り可能に記録された

ことを特徴とした地物案内情報を記録した記録媒体。

【請求項 5】 演算手段により読み取り可能で、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための地物案内情報を記録した記録媒体であって、

前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報が記録される地物データ領域と、

前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報が記録される案内位置データ領域と、

地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 カ所のみ含む状態に複数分割されて前記地物および前記案内位置の位置を表す分割領域に、それぞれ関連付けられた固有のメッシュ固有情報が前記地物データ領域および前記案内位置データ領域にそれぞれ対をなして記録されるメッシュデータ領域と、を備えた

ことを特徴とした地物案内情報を記録した記録媒体。

【請求項 6】 演算手段により読み取り可能で、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための地物案内情報を記録した記録媒体であって、

前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報と、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報と、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報とが 1 つの地物案内情報として記録された

ことを特徴とした地物案内情報を記録した記録媒体。

【請求項 7】 請求項 1 ないし請求項 3 のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造の前記地物案内情報、または、請求項 4 ないし請求項 6 のいずれかに記載の地物案内情報を記録した記録媒体から読み取られる前記地物案内情報を取

得する地物案内情報取得手段と、

移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、

取得した前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて、前記移動体が前記地物案内情報の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知する案内報知手段と、

を具備したことを特徴とした案内誘導装置。

【請求項 8】 所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための案内誘導装置であって、

前記移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、

前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報、および、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報を有した地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、

前記現在地情報および前記地物案内情報に基づいて、前記移動体が前記地物案内情報の所定の分割領域に対応する位置に移動した際に、この分割領域に関連付けられたメッシュ固有情報で位置が表される前記案内位置に位置したと認識して、この案内位置が関連付けられた対応する前記地物に関する案内を報知させる案内報知手段と、

を具備したことを特徴とした案内誘導装置。

【請求項 9】 請求項 7 または請求項 8 に記載の案内誘導装置において、

前記地物および前記案内位置のうちの少なくともいずれか一方に関連付けられ前記地物に関する案内の案内情報を取得する案内情報取得手段を具備し、

前記案内報知手段は、前記移動体が前記案内位置に位置したことを認識した際に、この案内位置に対応する前記案内情報に基づいて前記案内を報知する



ことを特徴とした案内誘導装置。

【請求項 10】 請求項 1 ないし請求項 3 のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造の前記地物案内情報、または、請求項 4 ないし請求項 6 のいずれかに記載の地物案内情報を記録した記録媒体から読み取られる前記地物案内情報を記憶する記憶手段とを備えたサーバ装置と、

このサーバ装置にネットワークを介して送受信可能に接続され、前記地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知する案内報知手段と、を備えたことを特徴とした端末装置と、

を具備したことを特徴とした案内誘導システム。

【請求項 11】 所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させる案内誘導システムであって、

前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報、および、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報を有した地物案内情報を記憶する記憶手段を備えたサーバ装置と、

このサーバ装置にネットワークを介して送受信可能に接続され、前記地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知する案内報知手段と、を備えたことを特徴とした端末装置と、

を具備したことを特徴とした案内誘導システム。

【請求項 1 2】 請求項 1 0 または請求項 1 1 に記載の案内誘導システムにおいて、

前記案内報知手段は、前記移動体が前記地物案内情報の所定の分割領域に対応する位置に移動した際に、この分割領域に関連付けられたメッシュ固有情報で位置が表される前記案内位置に位置したと認識する

ことを特徴とした案内誘導システム。

【請求項 1 3】 演算手段により、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させる案内誘導方法であって、

前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報、および、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報を有した地物案内情報を取得するとともに、前記移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得し、

前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知することを特徴とする案内誘導方法。

【請求項 1 4】 請求項 1 ないし請求項 3 のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造の前記地物案内情報、または、請求項 4 ないし請求項 6 のいずれかに記載の地物案内情報を記録した記録媒体から読み取られる前記地物案内情報を読み取るとともに、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得し、

前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知することを特徴とする案内誘導方法。

【請求項 1 5】 請求項 1 3 または請求項 1 4 に記載の案内誘導方法を演算手段に実行させる

ことを特徴とした案内誘導プログラム。

【請求項 16】 請求項 15 に記載の案内誘導プログラムが演算手段にて読み取り可能に記録された

ことを特徴とした案内誘導プログラムを記録した記録媒体。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に移動体が移動した際に地物に関する案内を報知させる地物案内情報のデータ構造、地物案内情報を記録した記録媒体、案内誘導装置、そのシステム、その方法、そのプログラム、および、そのプログラムを記録した記録媒体に関する。

【0002】

【従来技術】

従来、例えば車載用や携帯用などのナビゲーション装置、PDA (Personal Digital Assistant)、携帯電話、PHS (Personal Handyphone System)、携帯型パーソナルコンピュータなどの移動通信端末を用いて、サーバ装置に蓄積された地図情報を通信により取得し、現在位置に関する情報や目的地までのルート探索、最寄りの店舗に関する情報などの検索などを実施する通信型のナビゲーションシステムが知られている（特許文献 1 参照）。このような通信型のナビゲーションシステムは、情報量が膨大な地図情報をサーバ装置で一括管理するので、移動通信端末に地図情報を記憶させておく記憶手段が不要となり、構成の簡略化および軽量小型化が容易に図れるとともに、最新の地図情報の提供が容易となる。なお、データの運用管理上、地図情報は、複数の領域で分割してデータ化した複数の地図ファイルにて構成されている。

【0003】

そして、特許文献 1 などに記載の通信型のナビゲーションシステムでは、移動経路とともに地図情報を適宜取得し、例えば走行する車両が所定のインターチェンジの手前に位置した際に、「2 km 先の次の出口からでる」などの案内を報知し、車両の移動を案内誘導する。この案内誘導は、実際のインターチェンジなど

の地物と、その地物について案内を報知するための案内位置とがそれぞれ地図情報の位置情報、例えば地点を表すノートの情報と関連付けられ、車両がそのノードの位置に移動した際に、関連付けられた案内情報を出力させて案内を報知するなどしている。

#### 【0004】

##### 【特許文献1】

特表2001-519029号公報（第6頁—第28頁）

#### 【0005】

##### 【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、上記特許文献1などに記載の通信型のナビゲーションシステムでは、サーバ装置から移動経路および地図情報とともに、案内位置の位置情報や案内情報などの情報をも取得する必要がある、送受信負荷や移動体に搭載される端末装置の処理負荷などが増大するなどの不都合がある問題点が一例として挙げられる。

#### 【0006】

本発明は、このような点に鑑みて、地物に関する案内を報知させるための情報量が低減する地物案内情報のデータ構造、地物案内情報を記録した記録媒体、案内誘導装置、そのシステム、その方法、そのプログラム、および、そのプログラムを記録した記録媒体を提供することを目的とする。

#### 【0007】

##### 【課題を解決するための手段】

請求項1に記載の発明は、演算手段により読み取り可能で、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための地物案内情報のデータ構造であって、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を1箇所のみ含む状態の分割領域に複数分割され、それぞれ固有のメッシュ固有情報が関連付けられ前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報およびこれら地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報に前記メッシュ固有情報を関連付けて位置が

表された記録が1つのデータとして複数記録されることを特徴とした地物案内情報のデータ構造である。

【0 0 0 8】

請求項4に記載の発明は、請求項1ないし請求項3のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造が演算手段にて読み取り可能に記録されたことを特徴とした地物案内情報を記録した記録媒体である。

【0 0 0 9】

請求項5に記載の発明は、演算手段により読み取り可能で、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための地物案内情報を記録した記録媒体であって、前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報が記録される地物データ領域と、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報が記録される案内位置データ領域と、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を1カ所のみ含む状態に複数分割されて前記地物および前記案内位置の位置を表す分割領域に、それぞれ関連付けられた固有のメッシュ固有情報が前記地物データ領域および前記案内位置データ領域にそれぞれ対をなして記録されるメッシュデータ領域と、を備えたことを特徴とした地物案内情報を記録した記録媒体である。

【0 0 1 0】

請求項6に記載の発明は、演算手段により読み取り可能で、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための地物案内情報を記録した記録媒体であって、前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報と、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報と、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を1箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報とが1つ

の地物案内情報として記録されたことを特徴とした地物案内情報を記録した記録媒体である。

#### 【0011】

請求項7に記載の発明は、請求項1ないし請求項3のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造の前記地物案内情報、または、請求項4ないし請求項6のいずれかに記載の地物案内情報を記録した記録媒体から読み取られる前記地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、取得した前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて、前記移動体が前記地物案内情報の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知する案内報知手段と、を具備したことを特徴とした案内誘導装置である。

#### 【0012】

請求項8に記載の発明は、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させるための案内誘導装置であって、前記移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報、および、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を1箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報を有した地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、前記現在地情報および前記地物案内情報に基づいて、前記移動体が前記地物案内情報の所定の分割領域に対応する位置に移動した際に、この分割領域に関連付けられたメッシュ固有情報で位置が表される前記案内位置に位置したと認識して、この案内位置が関連付けられた対応する前記地物に関する案内を報知させる案内報知手段と、を具備したことを特徴とした案内誘導装置である。

#### 【0013】

請求項10に記載の発明は、請求項1ないし請求項3のいずれかに記載の地物

案内情報のデータ構造の前記地物案内情報、または、請求項4ないし請求項6のいずれかに記載の地物案内情報を記録した記録媒体から読み取られる前記地物案内情報を記憶する記憶手段とを備えたサーバ装置と、このサーバ装置にネットワークを介して送受信可能に接続され、前記地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知する案内報知手段と、を備えたことを特徴とした端末装置と、を具備したことを特徴とした案内誘導システムである。

#### 【0014】

請求項11に記載の発明は、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させる案内誘導システムであって、前記地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報、および、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を1箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報を有した地物案内情報を記憶する記憶手段を備えたサーバ装置と、このサーバ装置にネットワークを介して送受信可能に接続され、前記地物案内情報を取得する地物案内情報取得手段と、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得する現在位置情報取得手段と、前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知する案内報知手段と、を備えたことを特徴とした端末装置と、を具備したことを特徴とした案内誘導システムである。

#### 【0015】

請求項13に記載の発明は、演算手段により、所定の地物に対して移動体が移動する方向における手前の所定の案内位置に前記移動体が移動した際に前記演算手段で前記地物に関する案内を報知させる案内誘導方法であって、前記地物毎に

関連付けられた固有の地物固有情報、前記地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報、および、地図上に表される位置関係で前記地物の位置および前記案内位置を表す領域が前記地物および前記案内位置を 1 箇所のみ含む状態に複数分割された分割領域にそれぞれ関連付けられ、前記地物固有情報および前記案内位置固有情報にそれぞれ関連付けられて前記地物および前記案内位置の位置を表すメッシュ固有情報を有した地物案内情報を取得するとともに、前記移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得し、前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知することを特徴とする案内誘導方法である。

#### 【0016】

請求項 14 に記載の発明は、請求項 1 ないし請求項 3 のいずれかに記載の地物案内情報のデータ構造の前記地物案内情報、または、請求項 4 ないし請求項 6 のいずれかに記載の地物案内情報を記録した記録媒体から読み取られる前記地物案内情報を読み取るとともに、移動体の現在位置に関する現在位置情報を取得し、前記地物案内情報および前記現在位置情報に基づいて前記移動体が前記地物の案内位置に位置したことを認識することにより前記地物に関する案内を報知することを特徴とする案内誘導方法である。

#### 【0017】

請求項 15 に記載の発明は、請求項 13 または請求項 14 に記載の案内誘導方法を演算手段に実行させることを特徴とした案内誘導プログラムである。

#### 【0018】

請求項 16 に記載の発明は、請求項 15 に記載の案内誘導プログラムが演算手段にて読み取り可能に記録されたことを特徴とした案内誘導プログラムを記録した記録媒体である。

#### 【0019】

##### 【発明の実施の形態】

以下に、本発明の一実施の形態を図面に基づいて説明する。本実施の形態では、本発明の案内誘導システムとして通信型のナビゲーションシステムを例示して



説明する。図1は、本実施の形態におけるナビゲーションシステムの概略構成を示すブロック図である。図2は、端末装置の概略構成を示すブロック図である。図3は、サーバ装置の概略構成を示すブロック図である。図4は、地図情報の表示用データのテーブル構造を模式的に示す概念図である。図5は、地図情報のマッチングデータのテーブル構造を模式的に示す概念図である。図6は、リンク列ブロック情報のテーブル構造を示す説明図である。図7は、マッチングデータのノードおよびリンクの関係を示す説明図である。図8は、地点情報のテーブル構造を示す説明図である。図9は、地物案内情報のテーブル構造を示す説明図である。

### 【0020】

[ナビゲーションシステムの構成]

図1において、100は案内誘導システムとしての通信型のナビゲーションシステムで、このナビゲーションシステム100は、例えば車両や航空機、船舶などの移動体の移動の状態に対応して案内を報知するシステムである。そして、このナビゲーションシステム100は、ネットワーク200と、案内誘導装置として機能する端末装置300と、サーバ装置400と、を備えている。

### 【0021】

ネットワーク200には、端末装置300およびサーバ装置400が接続されている。そして、ネットワーク200は、端末装置300およびサーバ装置400とを情報の送受信が可能な状態に接続する。例えば、TCP/IPなどの汎用のプロトコルに基づくインターネット、イントラネット、LAN(Local Area Network)、無線媒体により情報が送受信可能な複数の基地局がネットワークを構成する通信回線網や放送網などのネットワーク、さらには、端末装置300およびサーバ装置400間で情報を直接送受信するための媒体となる無線媒体自体などが例示できる。ここで、無線媒体としては、電波、光、音波、電磁波などのいずれの媒体をも適用できる。

### 【0022】

端末装置300は、例えば移動体としての車両に搭載される車載型、携帯型、PDA(Personal Digital Assistant)、携帯電話、PHS(Personal Handypho

ne System)、携帯型パーソナルコンピュータなどが例示できる。この端末装置 300 は、サーバ装置 400 からネットワーク 200 を介して配信される後述する地図情報を取得し、この地図情報に基づいて現在位置や目的地に関する情報、目的地までのルート探索や表示、最寄りの所定の店舗の検索や表示あるいは店舗のサービス内容に関する情報の表示などを実施する。この端末装置 300 は、図 2 に示すように、案内情報取得手段としても機能する地物案内情報取得手段としての端末通信手段としての送受信器 310 と、測位手段としてのセンサ部 320 と、端末操作手段としての端末入力部 330 と、端末表示手段としての端末表示部 340 と、音声出力部 350 と、端末記憶手段としてのメモリ 360 と、処理手段としての処理部 370 と、などを備えている。

#### 【0023】

送受信器 310 は、ネットワーク 200 を介してサーバ装置 400 に接続されるとともに、処理部 370 に接続されている。そして、送受信器 310 は、ネットワーク 200 を介してサーバ装置 400 から端末信号 St を受信可能で、この端末信号 St の取得によりあらかじめ設定されている入力インターフェース処理を実施し、処理端末信号 Stt として処理部に出力する。また、送受信器 310 は、処理部 370 から処理端末信号 Stt が入力可能で、この入力される処理端末信号 Stt の取得によりあらかじめ設定されている出力インターフェース処理を実施し、端末信号 St としてネットワーク 200 を介してサーバ装置 400 に送信する。

#### 【0024】

センサ部 320 は、車両の移動の状態すなわち現在位置や走行状況などを検出して処理部 370 に所定の信号 Ssc として出力する、センサ部 320 は、例えば図示しない GPS (Global Positioning System) 受信部と、図示しない速度センサ、方位角センサおよび加速度センサなどの各種センサにて構成されている。GPS 受信部は、図示しない人工衛星である GPS 衛星から出力される航法電波を図示しない GPS アンテナにて受信する。そして、GPS 受信部は、受信した航法電波に対応した信号に基づいて現在位置の擬似座標値を演算し、GPS データとして処理部 370 に出力する。

## 【0025】

また、センサ部 320 のセンサである速度センサは、車両に配設され、車両の速度に対応して変動する信号に基づいて、車両の走行速度や実際の加速度を検出する。この速度センサは、例えば車軸や車輪の回転により出力されるパルス信号や電圧値などを読み取る。そして、速度センサは、読み取ったパルス信号や電圧値などの検出情報を処理部 370 へ出力する。センサである方位角センサは、車両に配設され、図示しないいわゆるジャイロセンサを有し、車両の方位角すなわち車両が前進する走行方向を検出する。この方位角センサは、検出した走行方向に関する検出情報である信号を処理部 370 へ出力する。センサである加速度センサは、車両に配設され、車両の走行方向における加速度を検出する。この加速度センサは、検出した加速度を、例えばパルスや電圧などによる検出情報であるセンサ出力値に変換し、処理部 370 へ出力する。

## 【0026】

端末入力部 330 は、例えばキーボードやマウスなどで、入力操作される図示しない各種操作ボタンなどを有している。この操作ボタンの入力操作としては、端末装置 300 の動作内容の設定などの設定事項である。具体的には、ネットワーク 200 を介して情報を取得する旨の取得要求情報としての通信要求情報である通信動作の実行命令、取得する情報の内容や取得する条件などの設定、目的地の設定、情報の検索、車両の移動状況である走行状態を表示させるなどが例示できる。そして、端末入力部 330 は、設定事項の入力操作により、所定の信号  $S_{in}$  を処理部 370 へ適宜出力して設定させる。なお、この端末入力部 370 としては、操作ボタンなどの操作に限らず、例えば端末表示部 340 に設けられたタッチパネルによる入力操作や、音声による入力操作などにより、各種設定事項を設定入力する構成としてもできる。

## 【0027】

端末表示部 340 は、処理部 370 にて制御され処理部 370 からの画像データの信号  $S_{dp}$  を画面表示させる。画像データとしては、サーバ装置 400 から送信される後述する地図情報や検索情報などの画像データの他、図示しない TV 受信機で受信した TV 画像データ、外部装置など光ディスクや磁気ディスクなどの

記録媒体に記録されドライブにて読み取った画像データ、メモリ 360 からの画像データなどである。この端末表示部 340 は、具体的に、液晶や有機 E L (electroluminescence) パネル、P D P (Plasma Display Panel)、C R T (Cathode-Ray Tube) などが用いられる。

#### 【0028】

音声出力部 350 は、例えば図示しないスピーカなどの発音手段を有する。この音声出力部 350 は、処理部 370 にて制御され、処理部 370 からの音声データなどの各種信号 S<sub>ad</sub>を発音手段から音声により出力して報知する。音声により出力する情報としては例えば車両の走行方向や走行状況などで、車両の走行を案内する上で運転者などの搭乗者に報知する。なお、発音手段は、例えば T V 受信機で受信した T V 音声データや光ディスクや磁気ディスクなどに記録された音声データなどをも適宜出力可能である。また、音声出力部 350 は、発音手段を設けた構成に限らず、車両に配設されている発音手段を利用する構成としてもよい。

#### 【0029】

メモリ 360 は、ネットワーク 200 を介して取得した各種情報や、端末入力部 330 で入力操作される設定事項、あるいは音楽データや画像データなどを適宜記憶する。また、メモリ 360 には、端末装置 300 全体を動作制御する O S (Operating System) 上に展開される各種プログラムなどを記憶している。なお、メモリ 360 としては、H D (Hard Disc) や光ディスクなどの記録媒体に読み出し可能に記憶するドライブやドライバなどを備えた構成としてもよい。

#### 【0030】

処理部 370 は、図示しない各種入出力ポート、例えば送受信器 310 が接続される通信ポート、G P S 受信部が接続される G P S 受信ポート、各種センサがそれぞれ接続されるセンサポート、端末入力部 330 が接続されるキー入力ポート、端末表示部 340 が接続される表示部制御ポート、音声出力部 350 が接続される音声制御ポート、メモリ 360 が接続される記憶ポートなどを有する。そして、処理部 370 は、各種プログラムとして、図示しない、現在位置情報取得手段として機能する現在位置認識手段と、目的地認識手段と、情報検索手段と、

案内情報取得手段としても機能する案内報知手段と、表示制御手段と、修正手段としてのマップマッチング手段と、座標マッチング手段と、再探索手段と、などを備えている。また、処理部 3 7 0 は、内蔵時計を備え、現在日時に関する時間情報を取得可能となっている。

#### 【 0 0 3 1 】

現在位置認識手段は、車両の現在位置を認識する。具体的には、センサ部 3 2 0 の速度センサおよび方位角センサから出力される車両の速度データおよび方位角データに基づいて、車両の現在の擬似位置を複数算出する。さらに、現在位置認識手段は、GPS 受信部から出力される現在位置に関する GPS データに基づいて、車両の現在の擬似座標値を認識する。そして、現在位置認識手段は、算出した現在の擬似位置と、認識した現在の擬似座標値とを比較し、別途取得された地図情報上における車両の現在位置を算出し、現在位置を認識する。

#### 【 0 0 3 2 】

また、現在位置認識手段は、加速度センサから出力される加速度データに基づいて、走行する道路の傾斜や高低差を判断し、車両の現在の擬似位置を算出し、現在位置を認識する。すなわち、立体交差点や高速道路など、平面上で重なる箇所でも、車両の現在位置を正確に認識できる。さらに、山道や坂道を走行する際に、速度データや方位角データのみから得る移動距離と、実際の車両の走行距離との誤差を、検出した道路の傾斜を用いて補正するなどにより正確な現在位置を認識する。

#### 【 0 0 3 3 】

なお、現在位置認識手段は、現在位置として上述した車両の現在位置の他、端末入力部 3 3 0 にて設定入力された起点となる出発地点などを、擬似現在位置として認識可能である。そして、現在位置認識手段で得られた各種情報は、メモリ 3 6 0 に適宜記憶される。

#### 【 0 0 3 4 】

目的地認識手段は、例えば端末入力部 3 3 0 の入力操作により設定入力された目的地に関する目的地情報を取得し、目的地の位置を認識する。設定入力される目的地情報としては、例えば緯度・経度などの座標、住所、電話番号など、場所

を特定するための各種情報が利用可能である。そして、この目的地認識手段で認識した目的地情報は、メモリ 3 6 0 に適宜記憶される。

#### 【 0 0 3 5 】

情報検索手段は、送受信器 3 1 0 にて取得する情報のうちの検索情報に基づいて、メモリ 3 6 0 に記憶され検索情報に対応して関連付けられた各種情報取得する。すなわち、例えば検索する項目情報を、リスト表示、番号などの数値を入力するためのテンキー画面、文字を 5 0 音やアルファベットなどの文字で入力するための文字入力画面などを端末表示部 3 4 0 に表示させて、端末入力部 3 3 0 の入力操作に基づいて適宜階層状の項目情報をメモリ 3 6 0 が取得するなどして情報を検索する。

#### 【 0 0 3 6 】

案内報知手段は、メモリ 3 6 0 に記憶され、車両の走行状況に対応してあらかじめ取得した移動経路情報や地物案内情報に基づいて車両の移動に関する案内、例えば車両の走行を支援する内容の案内を、端末表示部 3 4 0 による画像表示や音声出力部 3 5 0 による発音にて報知する。具体的には、所定の矢印や記号などを端末表示部 3 4 0 の画面に表示したり、「7 0 0 m 先、〇〇交差点を△△方面右方向です。」、「移動経路から逸脱しました。」、「この先、渋滞です。」などの音声出力部 4 6 0 における音声により発音したり、することなどが例示できる。

#### 【 0 0 3 7 】

表示制御手段は、端末表示部 3 4 0 を適宜制御して各種情報を端末表示部 3 4 0 で表示させる。この表示制御手段の制御により、情報検索手段で情報を検索するための各種画面表示も表示可能となっている。

#### 【 0 0 3 8 】

マップマッチング手段は、サーバ装置 4 0 0 から取得した後述する地図情報に基づいて、現在位置認識手段にて認識した現在位置を適切に表示させるためのマップマッチング処理をする。このマップマッチング処理は、現在位置を端末表示部 3 4 0 で地図に重畳して表示される位置が、端末表示部 3 4 0 で表示される地図を構成する要素である道路から逸脱しないように、現在位置情報を適宜修正す

なわち補正して表示させるマップマッチング処理を実施する。このマップマッチング処理に利用される地図情報は、後述するマッチングデータが利用される。

#### 【0039】

座標マッチング手段は、サーバ装置400から取得する後述する地図情報のマッチングデータMMのノードNに関する情報である地点情報が同一の点か否かの判断である座標マッチング処理を実施する。すなわち、マッチングデータMMのノードNの地点情報を取得し、地点情報を構成する座標情報を読み取る。具体的には、座標情報の座標値の情報やオフセット量に基づいて緯度、経度などの座標値を算出し、異なるノードNが同一の座標値であれば（図7中一点鎖線枠内）、それらのノードNの地点情報を構成するフラグ情報を読み取り、ノードフラグが「1」か「0」か、を判断する。そして、ノードフラグが「1」であれば、例えば交差点などの同一の点であり、それらのノードNにそれぞれ接続し異なるリンク列ブロック情報を構成するリンクLが互いに交わる道路状態と判断する。また、双方の地点情報のうち少なくともいずれか一方のノードフラグが「0」であれば、例えば立体交差などの同一の点ではなくそれらのノードNにそれぞれ接続し異なるリンク列ブロック情報を構成するリンクLが互いに交わらない道路状態と判断する。

#### 【0040】

再探索手段は、現在位置が後述するサーバ装置400にて探索して取得した移動経路から外れた場合に、サーバ装置400から取得したマッチングメッシュ情報MMxを用いて目的地までの移動経路を再探索する。具体的には、再探索手段は、現在位置情報、目的地情報および経路設定のための設定事項情報などを取得する。そして、これら取得した情報に基づいて、あらかじめサーバ装置400から移動経路の探索結果の取得の際に取得した地図情報のマッチングデータMMのマッチングメッシュ情報MMxを利用し、サーバ装置400から取得した移動経路と異なり、例えば車両が通行可能な道路を探索し、所要時間が短い経路、あるいは移動距離が短い経路、または交通渋滞や交通規制場所を回避した経路などを探索する。なお、この移動経路を再探索する際、座標マッチング手段による座標マッチング処理にて判断した道路状態に基づいて、適宜経路を探索する。また、

移動経路情報には、例えば車両の走行の際に誘導して走行を補助する経路案内情報をも有する。この経路案内情報は、端末装置 3 0 0 で適宜表示あるいは音声出力され、走行が補助される。また、再探索手段は、移動経路を探索できない、例えばあらかじめ取得しているマッチングメッシュ情報MMxの領域では狭く、あらかじめ取得した移動経路以外の移動経路を検出できない、あるいは端末装置 3 0 0 のメモリ 3 6 0 の容量不足などのハードウェアの処理能力的に移動経路を再探索できないなどと判断した場合、サーバ装置 4 0 0 に移動経路を再探索させる旨の信号を送信させる処理をする。

#### 【 0 0 4 1 】

サーバ装置 4 0 0 は、ネットワーク 2 0 0 を介して端末装置 3 0 0 と情報の送受信が可能となっている。また、サーバ装置 4 0 0 は、気象庁や警視庁などの各種官庁、民間団体、道路交通情報通信システム (Vehicle Information and Communication System: V I C S)、企業などの各種機関に設置された図示しないサーバなどから、ネットワーク 2 0 0 を介して各種情報を取得可能となっている。取得する情報としては、例えば気象情報や、渋滞、交通事故、工事、交通規制などの交通情報、ガソリンスタンドや飲食店などの各種店舗に関する店舗情報など、車両の移動に関する情報、すなわち車両の移動の際に利用される各種の移動関連情報である。そして、サーバ装置 4 0 0 は、図 3 に示すように、インターフェース 4 1 0 と、入力部 4 2 0 と、表示部 4 3 0 と、地物案内情報を記録した記録媒体としての記憶手段 4 4 0 と、演算手段としての C P U (Central Processing Unit) 4 5 0 と、などを備えている。

#### 【 0 0 4 2 】

インターフェース 4 1 0 は、ネットワーク 2 0 0 を介して入力されるサーバ信号 S<sub>sv</sub>に対してあらかじめ設定されている入力インターフェース処理を実行し、処理サーバ信号 S<sub>c</sub>として C P U 4 5 0 へ出力する。また、インターフェース 4 1 0 は、C P U 4 5 0 から端末装置 3 0 0 に対して送信すべき処理サーバ信号 S<sub>c</sub>が入力されると、入力された処理サーバ信号 S<sub>c</sub>に対してあらかじめ設定されている出力インターフェース処理を実行し、サーバ信号 S<sub>sv</sub>としてネットワーク 2 0 0 を介して端末装置 3 0 0 へ出力する。なお、サーバ信号 S<sub>sv</sub>は、処理サーバ



信号Scに記載された情報に基づいて、適宜所定の端末装置300のみに出力させることも可能である。

#### 【0043】

入力部420は、端末入力部320と同様に、例えばキーボードやマウスなどで、入力操作される図示しない各種操作ボタンなどを有している。この操作ボタンなどの入力操作は、サーバ装置400の動作内容の設定や、記憶手段440に記憶する情報の設定入力、記憶手段440に記憶された情報の更新、などの設定事項の設定入力である。そして、入力部420は、設定事項の入力操作により、設定事項に対応する信号SinをCPU450へ適宜出力して設定入力させる。なお、入力操作としては、操作ボタンなどの操作に限らず、例えば表示部430に設けられたタッチパネルによる入力操作や、音声による入力操作などにより、各種設定事項を設定入力する構成としてもできる。

#### 【0044】

表示部430は、端末表示部340と同様に、CPU450にて制御されCPU450からの画像データの信号Sdpを画面表示させる。この画像データとしては、記憶手段440からの画像データや各サーバから取得した画像データなどである。

#### 【0045】

記憶手段440は、端末装置300あるいは外部のサーバなどから受信した各種情報や地図情報を格納、すなわち読み出し可能に記憶する。具体的には、記憶手段440は、情報を記憶する図示しない記憶媒体、および、この記憶媒体から情報を読み出し可能に記憶媒体に情報を記憶する読取手段としての図示しないドライブやドライバなどを有している。なお、格納する情報として例えば入力部420の入力操作により入力された情報をも記憶可能で、入力操作により格納された情報の内容が適宜更新可能となっている。また、記憶手段440には、サーバ装置400全体およびナビゲーションシステム100全体を動作制御するOS（Operating System）上に展開される各種プログラムなどをも情報として記憶している。

#### 【0046】

ここで、情報としての地図情報は、例えば図4に示すようないわゆるPOI (Point Of Interest) データである表示用データVMと、例えば図5に示すようなマッチングデータMMと、移動経路探索用地図データと、などを備えている。

#### 【0047】

表示用データVMは、例えばそれぞれ固有の番号が付加された複数の表示用メッシュ情報VMxを備えている。すなわち、表示用データVMは、一部の領域に関する表示用メッシュ情報VMxに複数分割され、表示用メッシュ情報VMxが縦横に複数連続して構成されている。なお、表示用メッシュ情報VMxは、適宜一部の領域に関する下層の表示用メッシュ情報VMxにさらに複数分割されていてもよい。各表示用メッシュ情報VMxは、設定された一辺の長さ、すなわち実際の地形上の長さを地図の縮尺に応じて短縮した長さで矩形状に分割され、所定の角部分に地図情報の全体、例えば地球の地図における絶対座標ZPの情報を有している。

#### 【0048】

そして、表示用メッシュ情報VMxは、例えば交差点の名称などの名称情報VMxAと、道路情報VMxBと、背景情報VMxCと、にて構成されている。名称情報VMxAは、その領域における例えば交差点の名称や地域の名称などを絶対座標ZPとの位置関係で所定の位置に配置表示されるデータのテーブル構造に構成されている。道路情報VMxBは、その領域における道路を絶対座標ZPとの位置関係で所定の位置に配置表示させるデータのテーブル構造に構成されている。背景情報VMxCは、著名な場所や建造物などを示すマークや、その著名な場所や建造物などを示す画像情報などを絶対座標ZPとの位置関係で所定の位置に配置表示されるデータのテーブル構造に構成されている。

#### 【0049】

一方、マッチングデータMMは、表示用データVMと同様に、例えばそれぞれ固有の番号が付加された一部の領域に関するマッチングメッシュ情報MMxに複数分割され、マッチングメッシュ情報MMxが縦横に複数連続して構成されている。なお、表示用メッシュ情報MMxは、適宜一部の領域に関する下層のマッチングメッシュ情報MMxにさらに複数分割されていてもよい。各マッチングメッ

シュ情報MMxは、設定された一辺の長さ、すなわち実際の地形上の長さを地図の縮尺に応じて短縮した長さで矩形状に分割され、所定の角部分に地図情報の全体、例えば地球の地図における絶対座標ZPの情報を有している。なお、マッチングメッシュ情報MMxは、表示用メッシュ情報VMxと異なる領域を表すデータ構造、すなわち分割される領域の縮尺が異なってもよい。ここで、縮尺が同一であれば固有の番号の情報を用いてデータを関連付けておけばよく、また縮尺が異なる場合であれば例えば絶対座標を用いてデータを関連付けるなどすればよい。

#### 【0050】

そして、マッチングデータMMは、例えば車両の移動状態を地図情報に重畳させて表示させる際に、車両を表す表示が道路上ではなく建物上に位置するなどの誤表示を防止するため、車両を表す表示が道路上に位置するように表示を修正するマップマッチング処理に利用される。このマッチングデータMMは、複数のリンク列ブロック情報を有している。

#### 【0051】

リンク列ブロック情報は、図6に示すように、道路を構成し地点を表す地点情報としてのノードN（図5中の黒丸）を結ぶ線分である線分情報としてのリンクLが、所定の規則性で複数関連付けられたデータのテーブル構造である。具体的には、図5および図7に示すように、道路の所定の長さ例えば甲州街道や青梅街道などの連続する道路のように、リンクLが折れ線上にそれぞれ連なった連続するリンク列LLとなるもので関連付けられている。そして、リンクLは、各リンクL毎に付加された固有の番号である線分固有情報（以下、リンクIDという。）と、リンクLが結ぶ2つのノードNを表す固有の番号などのノード情報とを有している。

#### 【0052】

また、ノードNは、各道路の交差点や屈曲点、分岐点、合流点などの結節点に相当する。そして、ノードNに関する情報は、リンク列ブロック情報におけるノードN毎に付加された固有の番号である地点固有情報と、各ノードNが存在する位置の座標情報と、交差点や分岐点などの複数のリンクが交差する分岐位置か否

かの分岐情報であるフラグ情報と、を有している。なお、ノードNには、単に道路の形状を表すためにフラグ情報を有しない地点固有情報および座標情報のみを有したものや、トンネルや道路の幅員などの道路の構成を表す情報である属性情報をさらに有したものもある。そして、フラグ情報を有しない単に道路の形状を表すためのノードNについては、後述する座標マッチング手段による地点の同一性の判断には利用されない。

#### 【0053】

座標情報は、図7に示すように、例えばリンク列ブロック情報を構成する道路のリンクLの始点に対応するノードNx0では絶対座標ZPに対する座標の情報で、始点のノードNx0にリンクLにて連結される接続するノードNx1、さらにこのノードNx1にリンクLにて連結されるノードNx2などの以降のノードNxnでは、図7および図8に示すように、始点のノードNx0から、さらには連結されるノードNxnからのオフセット量の情報となっている。このオフセット量の基準となるノードNは、テーブル構造の記録順序に沿って特定、すなわち1つ前に記録されるノードNからのオフセット量で座標情報が構成されている。

#### 【0054】

また、フラグ情報は、ノードにて表される地点が同一か否かを表し、他のノードとの関係により道路の状態を表す。すなわち、このフラグ情報は、図8に示すように、「0」または「1」のノードフラグで表され、「1」は他の道路のノードN、すなわち他のリンク列ブロック情報におけるノードNと同一の位置で交差点などを意味する旨で、「0」は立体交差などの平面上では同一位置でも実際には同一の点ではない旨である。

#### 【0055】

さらに、マッチングデータMMのリンク列ブロック情報には、道路の構成に関する情報、例えば車線数、本線か否か、国道や県道、有料道路などの種別やトンネル内などの構成などが関連付けられている。これら道路の構成に関する情報により、表示用データVMに対応して道路を地図表示可能となっている。

#### 【0056】

また、移動経路探索用地図情報は、例えばマッチングデータのように、道路を

表すノードNのように地点を表す地点情報とリンクLのように地点を結ぶ線分情報とを有したテーブル構造で、移動経路を探索するために道路を表すための情報構造となっている。

#### 【0057】

また、記憶手段440には、地物案内情報が記憶されている。この地物案内情報は、地物と、この地物に関する案内を報知する案内位置と、がそれぞれ所定の位置情報で表されて1つのデータである地物案内情報として、地物毎に複数記録されたテーブル構造である。地物としては、例えばコンビニエンスストアやガソリンスタンドなどの所定の店舗、案内表示板、観光スポット、いわゆるオービスである車速感知装置、インターチェンジなどの案内誘導に利用される各種地物である。また、地物に関する案内としては、例えば「〇〇がこの先〇〇〇m先にあります。」などのように音声により報知したり、所定の店舗に対応する表示であるアイコン表示などの画像データを地図表示に重畳させて表示することにより報知したりすることなどが例示できる。

#### 【0058】

そして、地物案内情報のデータ構造であるテーブル構造は、例えば図9(A)に示すように、地図上で表される地物の位置Aと、その地物に関する案内を報知させるタイミングとなる案内位置Bとの位置関係で、図9(B)に示すような地物の位置Aおよび案内位置Bを表し地図情報である例えばマッチングメッシュ情報MMxの領域に対応する領域Xが、地物の位置Aおよび案内位置Bを1箇所のみ含む状態の分割領域Xmに格子状に複数分割され、これら分割領域Xmにより地物の位置Aおよび案内位置Bの位置が特定される。具体的には、図9(B)に示すように、地点の位置Aは所定の分割領域Xmに関連付けられメッシュデータ領域として記録されるメッシュ固有情報である「C6」により位置が特定され、案内位置Bは所定の分割領域Xmに関連付けられメッシュデータ領域として記録されるメッシュ固有情報である「F2」により位置が特定される。そして、地物案内情報は、地物毎に関連付けられ地物データ領域に記録される固有の地物固有情報、例えば図9に示すような「A」、案内位置に関連連れられ案内位置データ領域に記録される固有の案内位置固有情報、例えば図9に示すような「B」で特定さ

れ、これら情報がメッシュ固有情報である「C6」、「F2」とそれぞれ関連付けられて1つのデータである地物案内情報が記録され、これら地物案内情報を複数記録するテーブル構造で記憶手段440に記憶される。

#### 【0059】

また、記憶手段440には、例えば地図情報における所定の地点の情報を取得するための検索情報が記憶されている。すなわち、検索情報は、地図情報上で順次細分化される領域となる都道府県名、市町村名、地区名、地点名などの内容やガイダンスなどの各種情報や、地点としての店舗に関する各種情報など、端末装置300からの検索要求に対する情報で、例えば階層状に項目情報が関連付けられたツリー構造のテーブル構造となっている。

#### 【0060】

さらに、記憶手段440には、端末装置300を用いてナビゲーションシステム100を利用する利用者に関する情報である個人情報記憶されている。個人情報としては、氏名、住所、利用者毎に付与されるIDナンバやパスワードなどの他、ナビゲーションシステム100を利用する端末装置300の形態、端末装置300と情報を送受信するためのアドレス番号、などである。その他、記憶手段440には、ナビゲーション処理の実行に利用される各種情報を、CPU450にて適宜読み取り可能に記憶する。

#### 【0061】

CPU450は、記憶手段440に記憶された各種プログラムにより、地図出力部451と、図示しない座標マッチング手段と、探索手段としての経路処理部452と、検索部453と、などを構成する。

#### 【0062】

地図出力部451は、入力された処理サーバ信号Scに基づいて、この処理サーバ信号Scに記載された地図情報に関する情報の配信を要求する旨の情報により、記憶手段440に記憶された地図情報のうちの要求された情報、例えば所定の領域に対応した表示用データVMやマッチングデータMMなどを検索してメモリ信号Smとして読み出す。そして、読み出したメモリ信号Smを処理サーバ信号Scとして適宜変換し、インターフェース410およびネットワーク200を介

して処理サーバ信号Scに基づいて所定のあるいは全ての端末装置300に出力し、地図情報の要求された情報を配信する。

#### 【0063】

座標マッチング手段は、上述した端末装置300の座標マッチング手段と同様に、地図情報のマッチングデータMMのノードNに関する情報である地点情報が同一の点か否かの判断である座標マッチング処理を実施する。

#### 【0064】

経路処理部452は、入力された処理サーバ信号Scに基づいて、この処理サーバ信号Scに記載された経路の探索要求に関する情報により、記憶手段440に記憶された地図情報を用いて移動経路を演算して探索し、メモリ信号Smを生成させる。そして、生成したメモリ信号Smを処理サーバ信号Scとして適宜変換し、インターフェース410およびネットワーク200を介して処理サーバ信号Scに基づいて所定の端末装置300に出力し、移動経路を通知する。

#### 【0065】

具体的には、経路処理部452は、端末装置300から現在位置情報、目的地情報および経路設定のための設定事項情報などを取得する。そして、これら取得した情報に基づいて地図情報の移動経路探索用地図情報を利用し、例えば車両が通行可能な道路を探索し、所要時間が短い経路、あるいは移動距離が短い経路、または交通渋滞や交通規制場所を回避した経路などを設定し、メモリ信号Smとして移動経路情報を生成する。なお、この移動経路を探索する際、移動経路探索用地図情報の他、地図情報のマッチングデータMMを用いる場合もある。例えば、裏道などの幅の狭い道路などの移動経路探索用地図情報ではない道路を利用して移動経路を探索する場合などである。そして、マッチングデータMMを利用する場合には、CPU450の座標マッチング手段による道路状態の判断に基づいて、適宜経路を探索する。また、移動経路情報には、例えば車両の走行の際に誘導して走行を補助する経路案内情報をも有する。この経路案内情報は、端末装置300で適宜表示あるいは音声出力され、走行が補助される。

#### 【0066】

検索部453は、入力された処理サーバ信号Scに基づいて、この処理サーバ

信号Scに記載された検索情報の検索要求に関する情報により、記憶手段440に記憶された検索情報を例えば項目情報に基づいて階層状に検索し、メモリ信号Smとして読み出す。読み出したメモリ信号Smを処理サーバ信号Scとして適宜変換し、インターフェース410およびネットワーク200を介して処理サーバ信号Scに基づいて所定の端末装置300に出力し、検索情報を配信する。

#### 【0067】

また、CPU450は、入力部420の入力操作により入力部420から入力される信号Sinに基づいて、入力操作に対応する内容で適宜演算し、信号Sdpなどを適宜生成する。そして、生成した各種信号を表示部430やインターフェース410、記憶手段440に適宜出力して動作させ、入力された内容を実施させる。

#### 【0068】

[ナビゲーションシステムの動作]

次に、上記ナビゲーションシステム100の動作について図面を参照して説明する。図10は、ナビゲーションシステムにおける移動経路の探索動作を示すフローチャートである。

#### 【0069】

まず、車両に搭乗した利用者である搭乗者が端末装置300の電源をオンし、電力を供給する。この電力の供給により、処理部370は、端末表示部340を制御してメインメニューを表示させ、利用者に端末装置300に動作させる内容の設定入力を促す表示をさせる。

#### 【0070】

そして、図10に示すように、利用者は、端末入力部330の入力操作により、例えば移動するための移動経路の探索処理を実施させる旨を設定入力する。この移動経路の端末処理を実施させる旨の設定入力を処理部370が認識すると（ステップS1）、処理部370は、移動経路の探索に必要な各種情報、例えば目的地、最短距離か最短時間かなどの設定事項情報などの設定入力を促す画面表示を端末表示装置340に表示させる。そして、移動経路の探索に必要な各種情報を処理部370が認識すると、処理部370はサーバ装置300に移動経路を探



索要求する旨の信号を各種情報とともにネットワーク 200 を介して送信し、サーバ装置 300 の経路処理部 452 にて移動経路の探索処理を実施させる。

#### 【0071】

すなわち、処理部 370 は、まず現在位置認識手段にて現在位置を認識する処理をするとともに（ステップ S2）、目的地認識手段にて設定入力された目的地を認識する処理をする（ステップ S3）。具体的には、現在位置認識手段により、センサ部 320 の速度センサおよび方位角センサから出力される車両の速度データおよび方位角データと、GPS 受信部から出力される現在位置に関する GPS データとに基づいて、車両の現在位置を算出して現在位置情報を取得する。この取得した現在位置情報は、メモリ 360 に適宜記憶される。

#### 【0072】

また、処理部 370 は、端末表示部 340 を制御して端末入力部 330 の入力操作による目的地の設定入力を促す表示をさせる。そして、利用者が表示された画面表示の指示に従って、端末入力部 330 の入力操作により目的地を設定入力すると、目的地認識手段は設定入力された目的地に関する目的地情報を取得する。この取得した目的地情報は、メモリ 360 に適宜記憶される。

#### 【0073】

ここで、端末入力部 330 の目的地の入力操作に際し、目的地の地点である地点に関する情報の取得を要求する場合、利用者が端末表示部 340 で表示される画面表示に基づいて、地点の検索情報を要求する旨の入力操作をする。この地点の検索情報の検索要求により、処理部 370 は送受信器 310 を制御してサーバ装置 400 へ検索情報を検索要求する旨の信号をサーバ装置 400 へ送信する。この信号を取得したサーバ装置 400 は、検索部 453 を適宜動作させ、目的地に関する検索情報を例えば地図情報 MP を用いて領域毎のより下層のメッシュ情報に階層状に検索させ、目的地の地点に関連付けられた検索情報を記憶手段 440 から取得する。そして、サーバ装置 400 は、取得した目的地の検索情報をインターフェース 410 およびネットワーク 200 を介して端末装置 300 に送信する。端末装置 300 では、取得した目的地の検索情報を取得することにより、処理部 370 が端末表示部 340 を適宜制御して検索情報を表示させる。

## 【 0 0 7 4 】

なお、検索情報が例えば目的地を含む地図情報の所定の領域を表示させる旨のもの、あるいは検索情報を認識した利用者が端末入力部 3 3 0 の入力操作により所定領域を表示させる旨を設定入力するなどの場合、サーバ装置 4 0 0 は検索情報とともに対応する領域の表示用メッシュ情報 VMx を送信し、端末装置 3 0 0 の端末表示部 3 4 0 で適宜表示させる。このようにして、端末装置 3 0 0 で所望の地図情報が取得されて表示された後、適宜目的地の地点を端末入力部 3 3 0 の入力操作にて設定、例えば地図画面表示中に表示されるカーソルを移動する操作により、目的地の地点情報を特定する。この地点情報の特定により、処理部 3 7 0 の目的地認識手段が目的地の地点情報を目的地情報として認識し、メモリ 3 6 0 に適宜記憶させる。

## 【 0 0 7 5 】

また、処理部 3 7 0 は、端末表示部 3 4 0 を制御して移動経路の探索のための条件である設定事項の入力操作を促す表示をさせる。そして、利用者が表示された画面表示の指示に従って、端末入力部 3 3 0 の入力操作により設定事項を設定入力すると、処理部 3 7 0 は設定入力された設定事項に関する設定事項情報を取得する（ステップ S 4）。この取得した設定条件情報は、メモリ 3 6 0 に適宜記憶される。

## 【 0 0 7 6 】

この後、処理部 3 7 0 は、送受信器 3 1 0 を制御して、移動経路の探索を要求する旨の信号とともに、メモリ 3 6 0 に記憶してある現在位置情報、目的地情報および設定事項情報をサーバ装置 4 0 0 に送信する処理をする（ステップ S 5）。そして、サーバ装置 4 0 0 は、現在位置情報、目的地情報および設定事項情報と、移動経路の探索を要求する旨の信号とを取得し（ステップ S 6）、現在位置情報、目的地情報および設定事項情報に基づいて、経路処理部 4 5 2 により車両の現在位置から目的地までの移動経路を記憶手段 4 4 0 に記憶された地図情報の移動経路探索用地図情報およびマッチングデータ MM を用いて探索するルート探索処理をする。例えば、主要道路などのように移動経路探索用地図情報にデータが蓄積され整備されている場合には移動経路探索用地図情報を用いてルート探索

処理を行い、細街路などのような移動経路探索用地図情報にデータが蓄積されていない場合には細街路から主要道路までの区間についてマッチングデータMMを用いて探索する。なお、このマッチングデータMMを用いたルート探索処理の際、座標マッチング手段によりノードNが同一の地点か否かを判断してリンクLの関係から道路の状態を認識して実施される。そして、経路処理部452は、複数の移動経路を検出し、取得した設定事項情報に基づいて移動経路をいくつかに絞り込んで、利用者が所望する条件にあったいくつかの移動経路に関する移動経路情報を生成する（ステップS7）。

#### 【0077】

そして、サーバ装置400は、設定事項情報とともに送信された端末装置300を特定する例えばID（identification number）ナンバなどの情報に基づいて、インターフェース410を制御し、ルート探索にて得られた移動経路情報を地図情報とともに所定の端末装置300に送信する（ステップS8）。なお、マッチングデータMMは、現在位置情報に基づいてあらかじめ取得していてもよい。この地図情報の送信の際、移動経路に対応する道路を表すノードNおよびリンクLを含むマッチングデータMMのマッチングメッシュ情報MMxと、それ以外の領域での表示用データVMの表示用メッシュ情報VMxと、マッチングメッシュ情報MMxに対応する領域における名称情報VMxAおよび背景情報VMxCのみを送信すればよい。

#### 【0078】

そして、移動経路情報を取得した端末装置300の処理部370は（ステップS9）、取得したマッチングデータMMの座標マッチング処理をし（ステップS10）、道路の状況すなわち道路の接続状況を認識し、適宜メモリ360に記憶させる。さらに、端末表示部340を制御して取得した地図情報に移動経路を重畳して表示させる。

#### 【0079】

この後、処理部370は、センサ部320の速度センサ、方位角センサおよび加速度センサから出力されるデータと、GPS受信部から出力されるGPSデータとに基づいて、車両の移動状況を認識する。さらに、処理部370は、案内報

知手段により、認識した移動状況と、サーバ装置 400 から取得した移動経路情報に含まれる経路案内情報とに基づいて車両の移動に関する案内情報を表示あるいは音声により報知し、車両の移動を案内誘導する（ステップ S11）。

#### 【0080】

具体的には、処理部 370 の表示制御手段が、サーバ装置 400 から取得したマッチングメッシュ情報 MMx のノード N をポリラインで結び、マッチングデータ MM を構成するリング列ブロック情報に記載された道路の構成に基づいてポリラインを処理し、移動経路を含むマッチングメッシュ情報 MMx の領域の道路を端末表示部 340 に表示させる。さらに、表示制御手段は、サーバ装置 400 から取得した表示用メッシュ情報 VMx のマッチングメッシュ情報 MMx に対応する領域における道路以外の地図を構成する要素に関する要素データである名称情報 VMxA および背景情報 VMxC を重畳させて表示させる。そして、この表示される地図に現在位置を重畳表示させる。

#### 【0081】

この現在位置の重畳表示の際、車両の現在位置情報に基づく表示が表示された道路から逸脱しないように、マッチングデータ MM に基づいてマップマッチング処理する。すなわち、処理部 370 は、表示される現在位置が移動経路のマッチングデータ MM 上に位置するように現在位置情報を適宜補正して表示位置をリンク L が連なるリンク列上となるようにする。このようにして地図と現在位置とを重畳表示させて、案内誘導する。また、現在位置が所定の位置に達した場合には、上述したように、表示や音声などにより移動する方向などを案内する。なお、ステップ S10 でマッチングデータ MM を取得した際に座標マッチング処理をしたが、マップマッチング処理の際、あるいはマップマッチング処理の前に座標マッチング処理をしてもよい。

#### 【0082】

なお、この領域以外の領域において、例えば端末入力部 330 の入力操作にて他の領域の表示を見る設定入力となされた場合に表示させる地図は、検索により表示させる場合と同様に、サーバ装置 400 から取得した表示用メッシュ情報 VMx により表示させる。

## 【0083】

また、車両の移動中の際、案内報知手段は、例えば渋滞、交通事故、工事、交通規制などの交通情報や気象情報などを取得する。すなわち、端末装置300の処理部370は、適宜サーバ装置400からネットワーク200を介して交通情報や気象情報などを適宜取得する。そして、案内報知手段は、取得した交通情報や気象情報などに基づいて、車両の移動の状態が影響を受けたり、変更したりするなどのおそれがある場合には、その旨の案内あるいは影響や変更を加味した案内を報知する。

## 【0084】

さらに、案内報知手段は、あらかじめサーバ装置400から取得した地物案内情報と車両の現在位置情報とに基づいて、車両が所定の案内位置に位置したことを認識すると、その地物に関する案内を報知させる。具体的には、車両が案内位置に関連付けられたメッシュ固有情報で表される位置に到達したことを認識することにより、案内位置に位置したと認識し、この案内位置が関連付けられる地物についての案内を、別途サーバ装置400から取得、あるいはあらかじめ端末装置300に記憶された対応する案内情報を取得し、この案内情報を音声出力部350で発音させて報知させたり、端末表示部340で画面表示させて報知させたりするなどして案内を報知する。

## 【0085】

そして、例えば移動中に移動する経路を変更したり、目的地が変更するなどの場合には、処理部370は、移動経路から現在位置が外れたことを認識し、再探索手段にて、サーバ装置400から取得した移動経路以外の現在位置から目的地までの移動経路を再探索、すなわちリルート探索させる。このリルート探索では、サーバ装置400からあらかじめ取得したマッチングメッシュ情報MMxを用いて探索し、得られた移動経路により再び案内誘導する。

## 【0086】

なお、例えばあらかじめ取得したマッチングメッシュ情報MMxでは移動経路を探索できないなど、端末装置300が移動経路をリルート探索できないと判断した場合には、再探索手段は、送受信器310からネットワーク200を介して

サーバ装置 4 0 0 に、リルート探索する旨の信号を出力させ、サーバ装置 4 0 0 の経路処理部 4 5 2 でリルート探索させる。そして、ルート探索の場合と同様にリルート探索した移動経路に関する情報とこの移動経路を含むマッチングメッシュ情報 MMx を端末装置 3 0 0 に送信させ、端末装置 3 0 0 で案内誘導させる。なお、すでに、表示用データ V X が送信されているので、この場合には表示用データ V X を送信する必要がない。

#### 【 0 0 8 7 】

上述したように、上記実施の形態では、所定の地物に対して車両が移動する方向における手前の所定の案内位置に車両が移動した際に地物に関する案内を報知させるための地物案内情報として、地図上に表される位置関係で地物の位置および案内位置を表す領域が地物および案内位置を 1 箇所のみ含む状態の分割領域に複数分割され、それぞれ固有のメッシュ固有情報が関連付けられ地物毎に関連付けられた固有の地物固有情報およびこれら地物に関する案内位置毎に関連付けられた固有の案内位置固有情報にメッシュ固有情報を関連付けて位置が表された記録が 1 つのデータとして複数記録されるデータ構造とする。

#### 【 0 0 8 8 】

このため、地物およびこの地物に関する案内を報知するための案内位置を例えばそれぞれ座標にて位置を表す場合に比して、少ない情報量で特定できる地物案内情報を構成できる。したがって、記憶手段 4 4 0 として地図情報を記憶するために確保する記憶容量が削減されて、他の多くの情報を記憶させることができ、またサーバ装置 4 0 0 と端末装置 3 0 0 との間で地図情報を送受信する通信負荷を低減でき、良好なナビゲーション処理が得られる。さらには、端末装置 3 0 0 に大きな処理能力を要求する必要がなく、携帯電話などでも良好に利用でき、利用の拡大も容易に図れるとともに、端末装置 3 0 0 の小型軽量化が容易に図れ、車両などの比較的設置空間の確保が困難な移動体にも容易に装着できる。

#### 【 0 0 8 9 】

そして、地物および案内位置をそれぞれ関連付けて対をなした 1 つのデータ構造としている。このため、例えば全国のオービス情報や店舗情報、観光スポット情報などとしてまとめて管理できるとともに、地物に関する案内を報知するため

の情報を一括して取得することができ、処理が容易にできる。

#### 【0090】

また、位置を表すためのメッシュ固有情報が関連付けられる分割領域を格子状の升目構造としている。このため、地物の位置や案内位置を特定させることが簡単な構成で容易にできる。

#### 【0091】

さらに、案内する案内情報を地物案内情報に関連付けて1つのデータとするデータ構造とすることにより、一括して地物の案内を報知するための情報を取得することが容易にでき、データの保守管理も容易にできる。

#### 【0092】

また、ナビゲーションシステムとして車両などの移動体の案内誘導の際の案内で利用する場合に、情報量が少ないことから、処理負荷の増大も防止でき、特に通信型のナビゲーションシステムで有効である。

#### 【0093】

そして、情報量が少ないことから、例えば全国のオービス情報や店舗情報、観光スポット情報などとしてまとめて管理することが容易にでき、データの保守管理が容易にできるとともに、一括してそれら地物に関して案内を報知するための地物案内情報を取得することもでき、送受信および送受信のための処理などが容易にできる。

#### 【0094】

一方、複数のノードNが同一の地点であることを表すために、例えばより広域の領域で分割される上層のマッチングメッシュ情報MMxで用いられその地点で1つで表されるノードNに関連付けて同一であることを表したり、ノードNが他のノードNと同一である旨のテーブル構造のデータを設けて表したりするなどが考えられる。しかしながら、上層のノードNに関連付けて同一性を表す方法では、新規の道路が設けられたり、工事により道路形状が変わったりする場合に、リンク列が変わると上層のノードNとの関係が変わって関連性が得られなくなるおそれがある。また、同一性を表すためのテーブル構造の情報を別途設ける場合では、地図情報の情報量が削減できず、記憶手段440として大きな記憶容

量が必要となったり、地図情報の送受信の際の通信負荷が増大したり、例えばルート探索や車両が表示される道路から外れないようにマッチングする処理などの負荷が増大したりするなどのおそれがある。

#### 【0 0 9 5】

そして、上述したように、上記実施の形態では、サーバ装置 4 0 0 の記憶手段 3 0 0 に記憶する地図情報のノード N およびリンク L にて構成されるマッチングデータ MM のノード N の地点情報として、ノード N にて表される地点が同一か否かにより他のノード N との関係を示してリンク L の関係を示し道路の状態を表すフラグ情報を設けている。

#### 【0 0 9 6】

このため、ノード N の地点情報に、例えば「0」、「1」のノードフラグだけの小さい情報量でノード N の同一性を表すことができ、地図情報の情報量を大きく削減できる。したがって、記憶手段 4 4 0 として地図情報を記憶するために確保する記憶容量が削減されて、他の多くの情報を記憶させることができ、またサーバ装置 4 0 0 と端末装置 3 0 0 との間に地図情報を送受信する通信負荷を低減でき、さらには例えばルート探索や車両が表示される道路から外れないようにマップマッチング処理するなどの処理負荷をも低減でき、良好なナビゲーション処理が得られる。さらには、端末装置 3 0 0 に大きな処理能力を要求する必要がなく、携帯電話などでも良好に利用でき、利用の拡大も容易に図れるとともに、端末装置 3 0 0 の小型軽量化が容易に図れ、車両などの比較的設置空間の確保が困難な移動体にも容易に装着できる。

#### 【0 0 9 7】

そして、ノード N の同一性を表すフラグ情報として、ノード N が同一ではない旨の情報である「0」、または同一である旨の情報である「1」のノードフラグとする。このため、フラグ情報が 2 ビットの情報で表され、地図情報の容量を容易に削減できる。また、同一であるか否かのみを示す旨でよく、「0」、「1」の最も小さい情報で表すことが容易にでき、座標マッチング手段にて同一か否かが容易に判断でき、良好な地図情報の利用ができる。

#### 【0 0 9 8】



また、この地図情報のフラグ情報を座標マッチング手段にて判断して道路の状態を認識する構成としている。このため、リンク列で表される道路の状態が容易に判断でき、容量が削減された地図情報が良好に利用できる。

#### 【0099】

さらに、記憶手段440と座標マッチング手段を1つのサーバ装置400として構成している。このため、例えば地図情報を利用してルート探索するなどの地図情報の処理、すなわち道路の状態の認識が極めて迅速で円滑にでき、良好に地図情報を利用できる。

#### 【0100】

そして、案内誘導する端末装置300に座標マッチング手段を設けている。このため、案内誘導の際にマッチングデータMMとのマップマッチング処理の際に座標マッチング処理を実施でき、円滑な処理ができる。そしてさらには、端末装置300で移動経路の再探索をマッチングデータMMを用いて実施する場合には、座標マッチングを実施することとなるので、端末装置300内だけで再探索の処理ができ、円滑な処理が得られる。

#### 【0101】

また、サーバ装置400で一括して地図情報を管理する構成としている。このため、地図情報の一部が変更されても、サーバ装置400の記憶手段440に記憶された地図情報を変更するのみでよく、更新した地図情報をネットワーク200を介して端末装置300に配信するシステム構成とすることで、全ての端末装置300で格納する地図情報を変更する必要がなく、地図情報の良好な利用ができる。

#### 【0102】

さらに、サーバ装置400に地図情報を利用するルート探索処理を実施する経路処理部452を設けている。このため、迅速で円滑にルート探索処理を実施することができるとともに、端末装置300で処理する必要がないことから、端末装置300に大きな処理能力を要求することがなく、例えば携帯電話などでも良好に利用することができる。

#### 【0103】

また、サーバ装置 400 の座標マッチング手段を構成させるプログラムとして利用することにより、地図情報の良好な利用が図れる構成が容易に得られ、利用の拡大が容易にできる。さらには、そのプログラムを記録媒体に記録し、適宜演算手段、すなわちコンピュータに読み取らせる構成とすることで、容易に地図情報の良好な利用が図れる構成が得られるとともに、プログラムを容易に取り扱いでき、利用の拡大が容易にできる。なお、演算手段としては、1つのコンピュータに限らず、複数のコンピュータをネットワーク状に組み合わせた構成、CPU 3707 マイクロコンピュータなどの素子、あるいは複数の電子部品が搭載された回路基板などをも含む。

#### 【0104】

一方、取得した現在位置情報に基づく端末装置 300 の現在位置を、ノード N およびリンク L により道路が表されるマッチングデータ MM に基づいて表される道路上に位置する状態に現在位置情報を適宜補正するマップマッチング処理を実施し、表示用データ VM の代わりにマッチングデータ MM のノード N およびリンク L に基づいて、道路を端末表示部 340 に描画表示させ、適宜表示用データ VM の道路以外の地図を構成する要素をこの要素に関する要素データを用いて描画表示させるとともに、補正した現在位置を描画表示された道路に重畳させて表示させる。このため、道路を表示させる表示用データ VM の道路情報 VMxB を利用する必要がなく、適宜表示用データ VM の一部、例えば名称情報 VMxA や背景情報 VMxC を利用して地図を表示させるので、処理する地図情報の情報量が低減し、処理効率を向上できる。さらに、ナビゲーションシステム 100 としてサーバ装置 400 と端末装置 300 との間で地図情報を送受信する通信負荷を低減でき、良好なナビゲーション処理が得られる。そしてさらには、端末装置 300 に大きな処理能力を要求する必要がなく、携帯電話などでも良好に利用でき、利用の拡大も容易に図れるとともに、端末装置 300 の小型軽量化が容易に図れ、車両などの比較的設置空間の確保が困難な移動体にも容易に装着できる。

#### 【0105】

また、単にマッチングデータ MM のみを用いて地図表示させるだけでなく、検索などで取得する地図情報としてはマップマッチング処理する必要がないことか

ら、表示処理が迅速で円滑な表示専用である表示用データVMを利用する。このため、円滑な地図情報の利用ができる。

#### 【0 1 0 6】

さらに、車両の移動を案内誘導する際に表示させる地図として、ルート探索で取得した移動経路を含む領域における道路をマッチングデータMMの対応する領域のマッチングメッシュ情報MMxを用い、周辺の領域においてはマップマッチング処理が必要ないので、表示処理が迅速で円滑な表示用データVMの表示用メッシュ情報VMxを用いて地図を表示させる。このため、最小限の地図情報を用いて良好な移動の案内誘導と迅速で円滑な地図表示との双方が得られる。

#### 【0 1 0 7】

また、マッチングデータMMにリンク列ブロック情報として道路の構成に関する情報を合わせ持たせたため、マッチングデータMMでも道路を、例えば国道や市道などを区別して表示させることもでき、良好な地図表示ができる。

#### 【0 1 0 8】

そして、マッチングデータMMを用いて道路を描画表示させる際、ノードNを利用してポリラインを生成させ、この生成したポリラインを処理することで表示させている。このため、表示用データを用いることなく地図を表示できる構成が容易に得られる。

#### 【0 1 0 9】

また、サーバ装置400の経路処理部452で端末装置300からネットワーク200を介して取得した現在位置情報および目的地情報に基づいて、地図情報のマッチングデータMMを用いて車両の移動経路を探索し、移動経路に関する情報とともにこの移動経路を含む道路を表すノードNおよびリンクLを含むマッチングメッシュ情報MMxを端末装置300に送信して取得させ、端末装置300で現在位置情報とサーバ装置400から取得したマッチングメッシュ情報MMxと移動経路に関する情報とに基づいて、案内報知手段にて案内誘導させ、車両が移動経路から外れた場合にあらかじめ取得しているマッチングメッシュ情報MMxを用いて目的地までの移動経路を再探索させる。

#### 【0 1 1 0】

このため、案内誘導の際に移動経路から外れるたびにサーバ装置 400 でリルート探索およびそのための信号の送受信などの処理をする必要がなく、端末装置 300 のみでリルート探索可能となり、リルート探索により探索された新たな移動経路に基づく案内誘導が迅速でかつ円滑に得られ、良好な案内誘導が得られる。

#### 【0111】

また、移動経路とともにこの移動経路に対応する道路を表すノード N およびリンク L をマッチングメッシュ情報 MM<sub>x</sub> のみで、マッチングデータ MM 全体を送信しないので、地図情報の送信負荷を低減でき、良好なナビゲーション処理が得られる。さらには、端末装置 300 に大きな処理能力を要求する必要がなく、携帯電話などでも良好に利用でき、利用の拡大も容易に図れるとともに、端末装置 300 の小型軽量化が容易に図れ、車両などの比較的に設置空間の確保が困難な移動体にも容易に装着できる。

#### 【0112】

そして、サーバ装置 400 から取得したマッチングメッシュ情報 MM<sub>x</sub> では再探索できない場合にサーバ装置 400 で再探索させることから、移動経路が大きく外れても、確実に案内誘導が得られる。

#### 【0113】

〔実施形態の変形〕

なお、本発明は、上述した各実施の形態に限定されるものではなく、本発明の目的を達成できる範囲で以下に示される変形をも含むものである。

#### 【0114】

すなわち、移動体として車両を用いて説明したが、例えば飛行機や船舶など移動するいずれの移動体にも適用でき、また移動体は、端末装置 300 を利用するために携帯する利用者の現在位置を端末装置 300 の現在位置して認識させることで利用者を対象としてもよい。さらには、上述したように、利用者が直接携帯する構成、あるいは携帯電話や PHS (Personal Handyphone System) などを端末装置 300 として携帯電話や PHS の基地局をサーバ装置 400 として、携帯電話や PHS などが基地局から情報を取得する構成などにも適用できる。

## 【0 1 1 5】

また、車両の移動の状態に対応して案内を報知するナビゲーションシステム 1 0 0 における情報の取得について説明したが、ナビゲーションシステム 1 0 0 に限らず、例えばパーソナルコンピュータにて地図情報を取得する構成などにも適用できる。

## 【0 1 1 6】

そして、地図情報を取得する構成として記憶手段 4 4 0 に記憶した地図情報を配信するのみに限らず、例えばパーソナルコンピュータにおいて、各種ドライブやドライバなど、記録媒体から地図情報を検索して取得する構成とするなどしてもよい。すなわち、端末装置 3 0 0 に着脱可能に装着された記録媒体から地図情報を適宜読み取る構成などとしてもよい。このような構成により、地図情報を手軽に利用することができ、利用の拡大も容易に図れる。さらには、単にサーバ装置 4 0 0 から地図情報を配信するのみで、各端末装置 3 0 0 でルート探索するようにしてもよい。この構成において、座標マッチング手段による処理も端末装置 3 0 0 で実施するようにしてもよい。

## 【0 1 1 7】

また、検索情報を検索する構成を設けて説明したが、この構成を設けなくてもよい。

## 【0 1 1 8】

さらに、現在位置認識手段で認識する現在位置情報を各種センサからの出力データや G P S 受信部から出力される G P S データに基づいて取得したが、移動体の現在位置を認識する方法としては、いずれの方法でも適用でき、上述したように、端末入力部 3 3 0 で入力操作した擬似現在位置を現在位置として認識させてもよい。

## 【0 1 1 9】

一方、現在位置情報、目的地情報および設定事項情報に基づいて絞り込んだいくつかの移動経路を送信する構成について説明したが、単に現在位置情報および目的地情報のみに基づいて移動経路を設定、すなわちルート探索し、得られたすべての移動経路を端末装置 3 0 0 に送信させ、端末装置 3 0 0 で端末入力部 3 3

0 の設定入力などにより選択させる構成としてもよい。なお、いくつかまたは 1 つに絞り込んだ移動経路を端末装置 3 0 0 に送信させる構成とすることで、通信負荷を低減できるとともに、複数の移動経路から選択させる煩雑な動作を削減でき、利便性を向上できる。

#### 【0 1 2 0】

また、経路処理部 4 5 2 や座標マッチング手段を CPU 4 5 0 のプログラムとして構築したが、例えば回路基板などのハードウェアあるいは 1 つの IC (Integrated Circuit) などの素子にて構成するなどしてもよく、いずれの形態としても利用できる。なお、プログラムや別途記録媒体から読み取らせる構成とすることにより、取扱が容易で、利用の拡大が容易に図れる。

#### 【0 1 2 1】

そして、端末装置 3 0 0 に送受信器 3 1 0 を設けて説明したが、端末装置 3 0 0 と送受信器 3 1 0 を別体とし、送受信器 3 1 0 として例えば携帯電話や PHS などを用いて、この送受信器 3 1 0 を端末装置 3 0 0 に接続して情報の送受信を適宜実行させる構成とすることもできる。

#### 【0 1 2 2】

その他、本発明の実施の際の具体的な構造および手順は、本発明の目的を達成できる範囲で他の構造などに適宜変更できる。

#### 【0 1 2 3】

##### 〔実施の形態の効果〕

上述したように、車両が案内位置に移動した際に地物に関する案内を報知させるための地物案内情報として、地図上に表される位置関係で地物の位置および案内位置を表す領域 X が地物および案内位置を 1 箇所のみ含む状態の分割領域  $X_m$  に複数分割されてメッシュ固有情報が関連付けられ、地物毎に関連付けられた地物固有情報およびこれら地物に関する案内位置毎に関連付けられた案内位置固有情報に、メッシュ固有情報を関連付けて位置が表された記録が 1 つのデータとして複数記録されるデータ構造とするため、地物および案内位置を例えばそれぞれ座標にて位置を表す場合に比して、少ない情報量で特定できる地物案内情報を構成できる。

**【図面の簡単な説明】****【図 1】**

本発明の一実施の形態に係るナビゲーションシステムの概略構成を示すブロック図である。

**【図 2】**

前記一実施の形態における端末装置の概略構成を示すブロック図である。

**【図 3】**

前記一実施の形態におけるサーバ装置の概略構成を示すブロック図である。

**【図 4】**

前記一実施の形態における地図情報の表示用データのテーブル構造を模式的に示す概念図である。

**【図 5】**

前記一実施の形態における地図情報のマッチングデータのテーブル構造を模式的に示す概念図である。

**【図 6】**

前記一実施の形態におけるリンク列ブロック情報のテーブル構造を示す説明図である。

**【図 7】**

前記一実施の形態におけるマッチングデータのノードおよびリンクの関係を示す説明図である。

**【図 8】**

前記一実施の形態における地点情報のテーブル構造を示す説明図である。

**【図 9】**

前記一実施の形態における地物案内情報のテーブル構造を示す説明図である。

**【図 10】**

前記一実施の形態におけるナビゲーションシステムの移動経路の探索動作を示すフローチャートである。

**【符号の説明】**

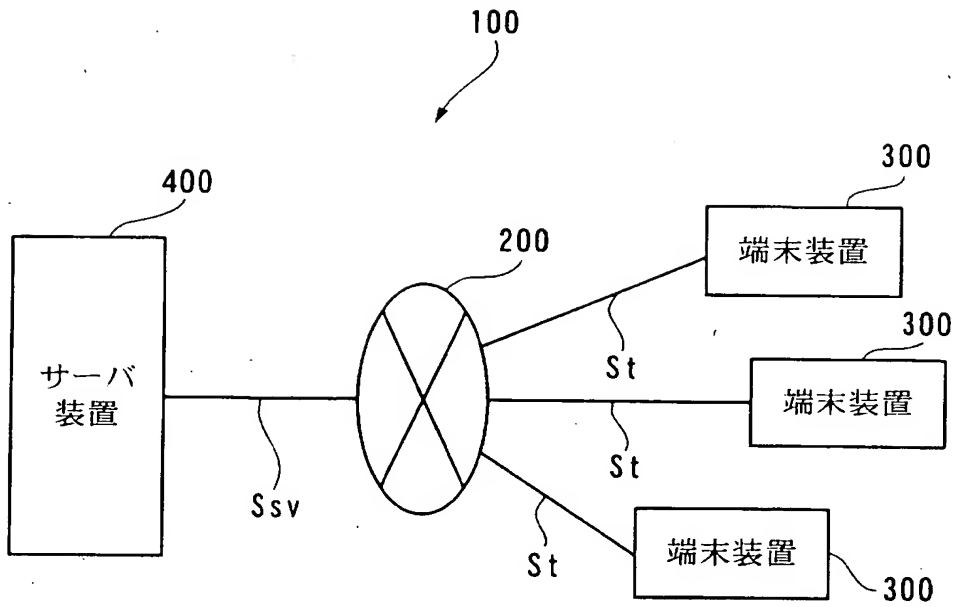
100 案内誘導システムとしてのナビゲーションシステム

- 2 0 0      ネットワーク
- 3 0 0      地物案内情報としての端末装置
- 3 1 0      地物案内情報取得手段としての送受信器
- 4 0 0      サーバ装置
- 4 4 0      地物案内情報を記録した記録媒体である記憶手段
- 4 5 0      演算手段としての C P U
  - A      地物
  - B      案内位置
  - X      領域
  - X<sub>m</sub>    分割領域

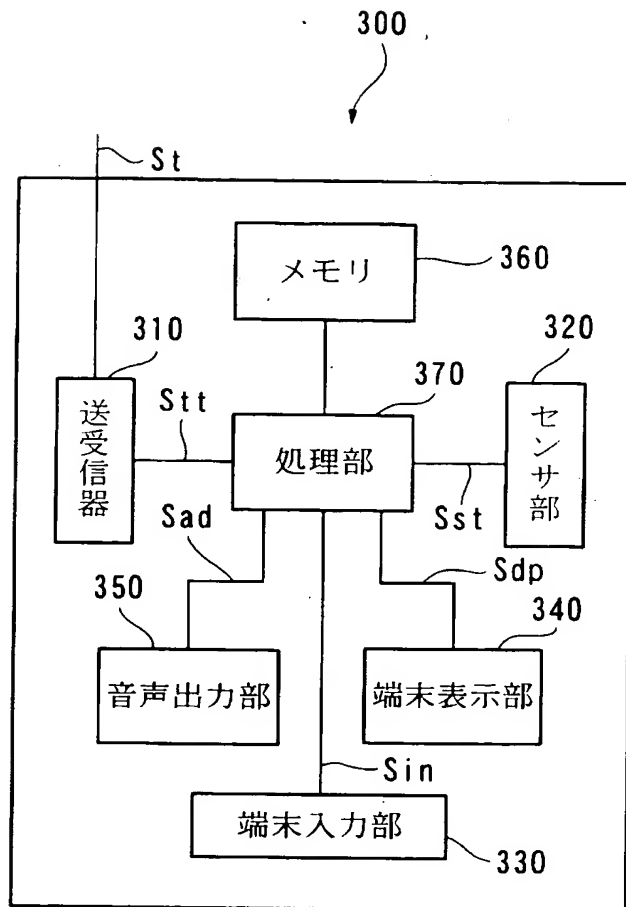


【書類名】 図面

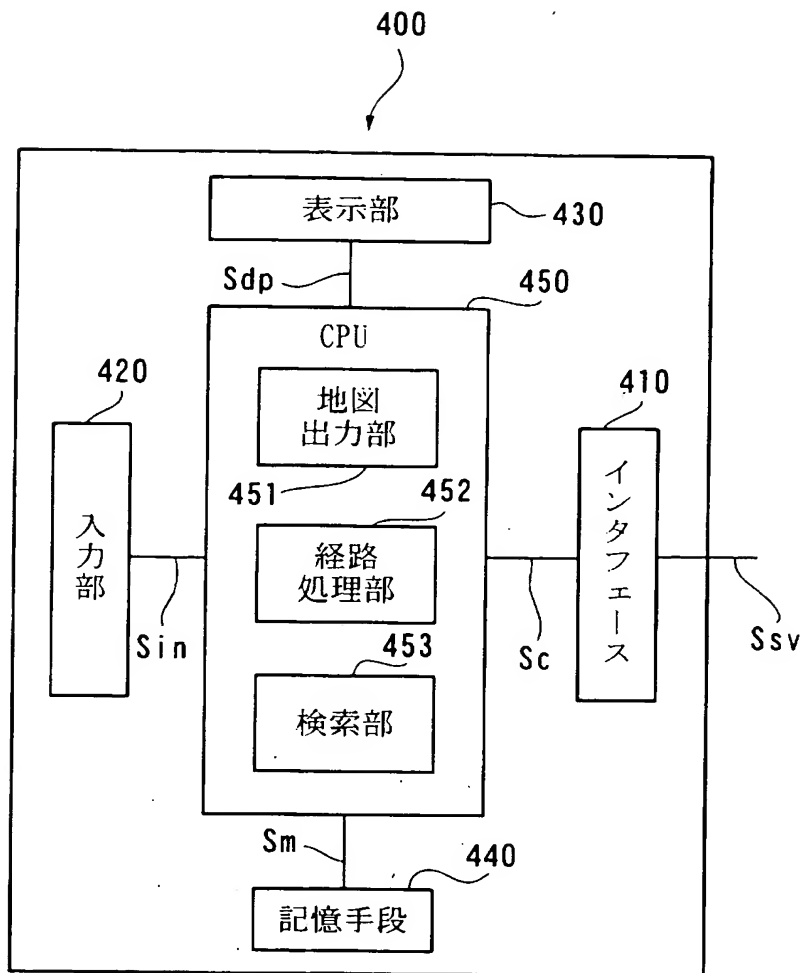
【図 1】



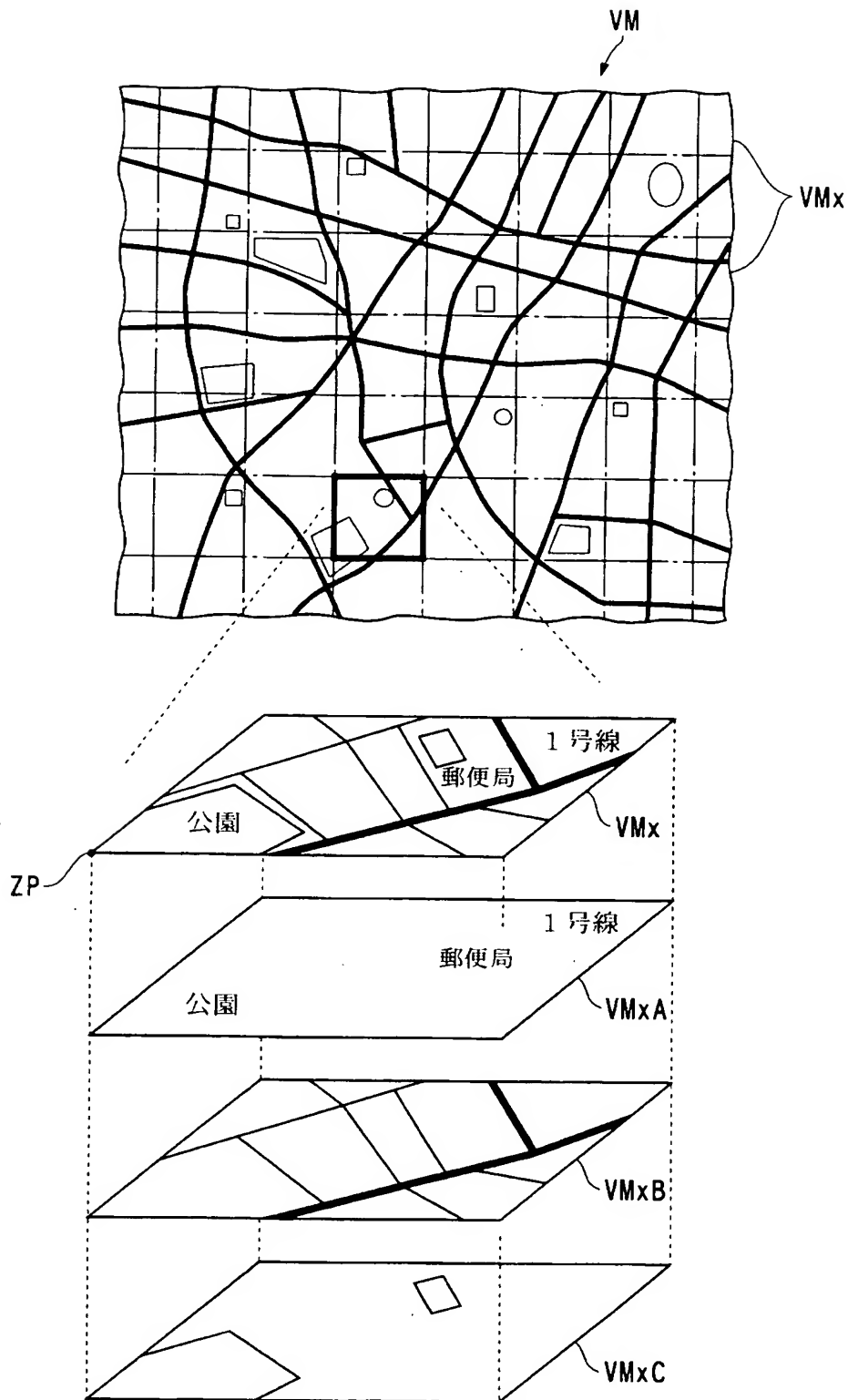
【図 2】



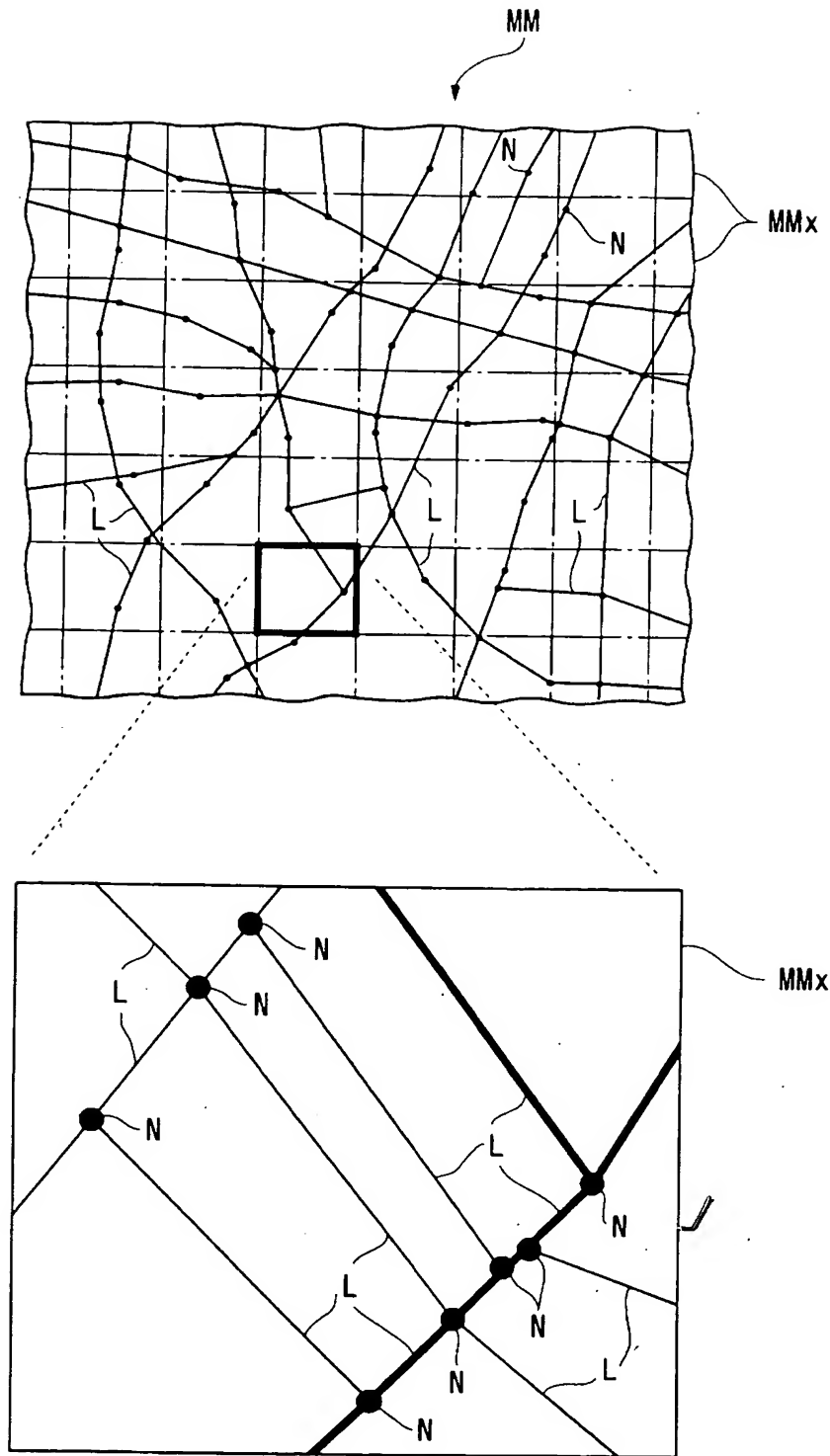
【図 3】



【図 4】



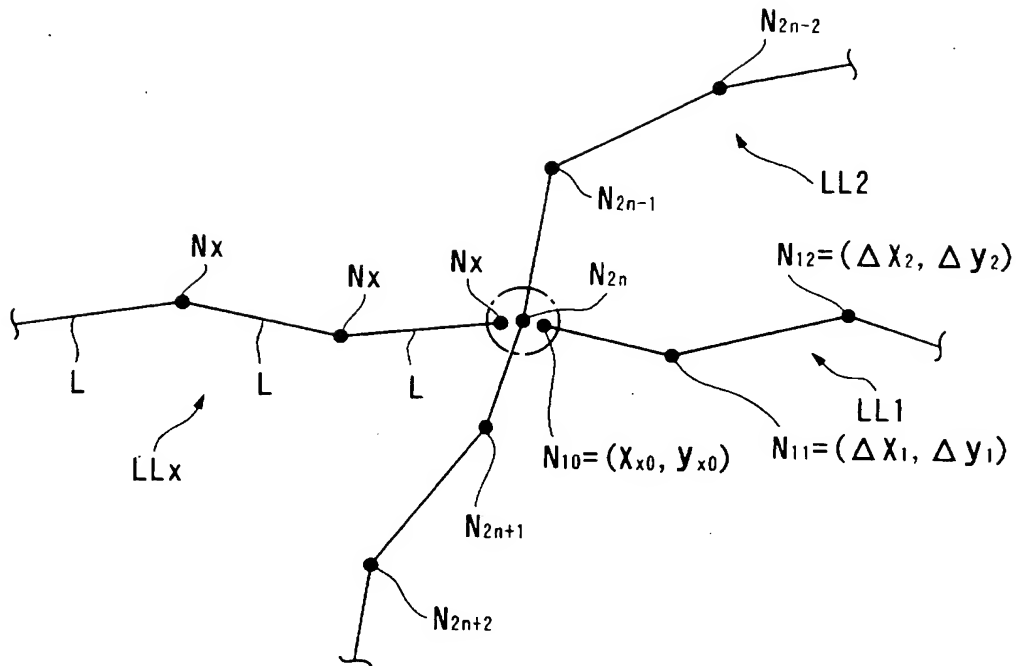
【図 5】



【図 6】

| 通行規制・リンク属性(1) |  |  |  | bit7 | bit6   | bit5 | 意         | 味           |
|---------------|--|--|--|------|--------|------|-----------|-------------|
|               |  |  |  | 0    | 0      | 0    | リザーブ      |             |
|               |  |  |  | 0    | 0      | 1    | 双方向通行可能本線 |             |
|               |  |  |  | 0    | 1      | 0    | 双方向通行可能支線 |             |
|               |  |  |  | 0    | 1      | 1    | 双方向通行可能側線 |             |
|               |  |  |  | 1    | 0      | 0    | 一方通行本線    |             |
|               |  |  |  | 1    | 0      | 1    | 一方通行支線    |             |
|               |  |  |  | 1    | 1      | 0    | 一方通行側線    |             |
|               |  |  |  | 1    | 1      | 1    | 通行禁止      |             |
| デフォルト幅員       |  |  |  | bit4 | 意 味    |      |           |             |
|               |  |  |  | 0    | 5.5m未満 |      |           |             |
|               |  |  |  | 1    | 5.5m以上 |      |           |             |
| リンク種別         |  |  |  | bit3 | bit2   | bit1 | bit0      | 意 味         |
|               |  |  |  | 0    | 0      | 1    | 0         | 国道          |
|               |  |  |  | 0    | 0      | 1    | 1         | 主要地方道       |
|               |  |  |  | 0    | 1      | 0    | 0         | 一般都道府県道     |
|               |  |  |  | 0    | 1      | 0    | 1         | 一般道         |
|               |  |  |  | 0    | 1      | 1    | 0         | 細街路         |
|               |  |  |  | 0    | 1      | 1    | 1         | 細街路2        |
|               |  |  |  | 1    | 0      | 0    | 0         | 都市間高速       |
|               |  |  |  | 1    | 0      | 0    | 1         | 都市高速        |
|               |  |  |  | 1    | 0      | 1    | 0         | 有料国道        |
|               |  |  |  | 1    | 0      | 1    | 1         | 有料主要地方道     |
|               |  |  |  | 1    | 1      | 0    | 0         | 有料一般都道府県道   |
|               |  |  |  | 1    | 1      | 0    | 1         | その他有料道路     |
|               |  |  |  | 1    | 1      | 1    | 0         | 道路・フェリー航路以外 |
|               |  |  |  | 1    | 1      | 1    | 1         | フェリー航路      |

【図 7】

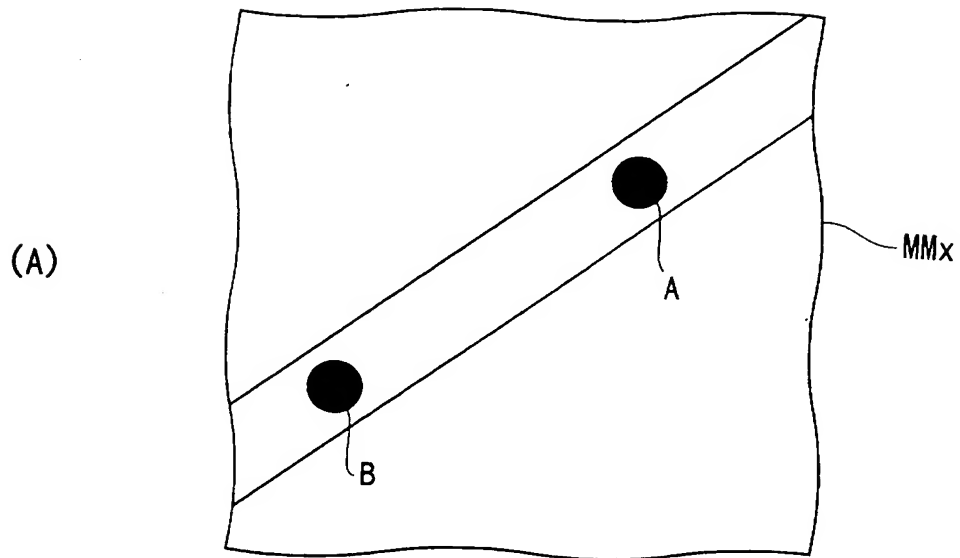


【図 8】

| Nx n   | ノードフラグ    | bit15 | 意 味 |
|--------|-----------|-------|-----|
|        |           | 0     |     |
|        |           | 1     |     |
| Nx n   | X座標オフセット  |       |     |
|        | Y座標オフセット  |       |     |
| Nx n+1 |           |       |     |
|        | . . . . . |       |     |



【図 9】

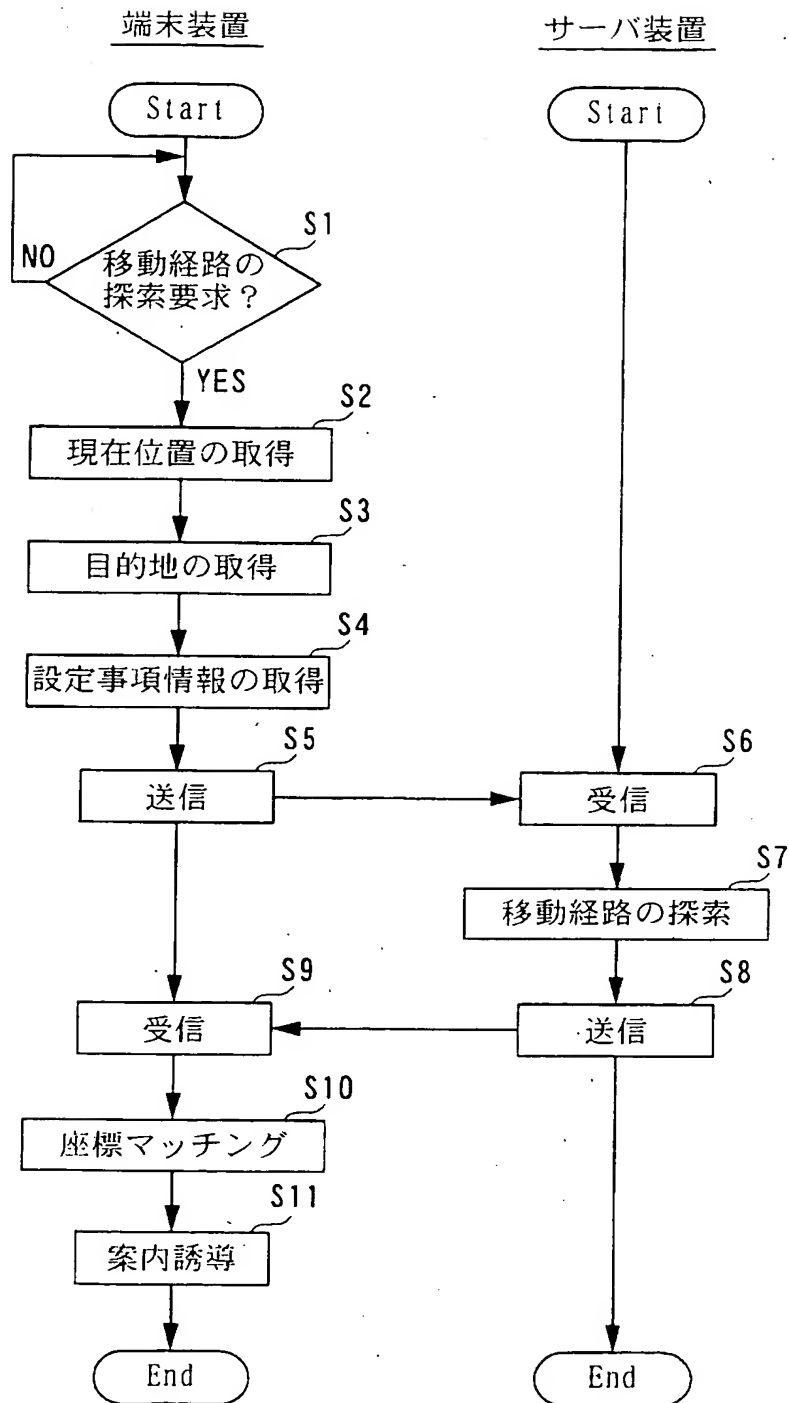


(B)

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A |   |   |   |   |   |   |   |   |
| B |   |   |   |   |   |   |   |   |
| C |   |   |   |   |   |   |   |   |
| D |   |   |   |   |   |   |   |   |
| E |   |   |   |   |   |   |   |   |
| F |   |   |   |   |   |   |   |   |
| G |   |   |   |   |   |   |   |   |
| H |   |   |   |   |   |   |   |   |

Diagram (B) shows an 8x8 grid. The columns are numbered 1 to 8, and the rows are labeled A to H. Two points are marked: point A is at the intersection of column 6 and row C, and point B is at the intersection of column 2 and row F. Brackets on the right side of the grid indicate that the rows C, D, and E are grouped under the label  $Mx$ , and the rows F, G, and H are also grouped under the label  $Mx$ . A larger bracket on the far right groups these two sets of rows under the label  $M$ .

【図10】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 地物に関する案内を報知させるための情報量が低減するナビゲーションシステムを提供する。

【解決手段】 地物に関する案内を報知するための地物案内情報を、地物および案内位置をそれぞれ特定する固有情報に、これら位置が1カ所のみ含む領域で分割した分割領域に関連付けたメッシュ固有情報を関連付けて位置を特定させるデータ構造とする。車両の現在位置情報に基づいて、案内位置のメッシュ固有情報の位置に車両が到達したことを認識すると、その案内位置に対応する地物に関する案内を報知させる。地物案内情報の地物および案内位置の位置を表すために座標を用いる場合に比して情報量を大きく低減でき、送受信の負荷や処理負荷を低減でき、良好なナビゲーションを得ることができる。

【選択図】 図1

特願 2003-013933

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[595105515]

1. 変更年月日

1995年 7月21日

[変更理由]

新規登録

住 所

東京都目黒区下目黒1丁目7番1号

氏 名

インクリメント・ピー株式会社